

年产2000台改装类客车生产线改建项目

生态环境影响评价

公众参与说明

建设单位：恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司

二〇二六年八月



目 录

1 概述	2
2 首次生态环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公示内容及日期	3
2.2 公开方式	4
2.3 公众意见情况	5
3 征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限	6
3.2 公开方式	10
3.3 查阅情况	20
3.4 公众提出意见情况	20
4 其他公众参与情况	21
5 其他公众意见处理情况	22
6 报批前公示	23
6.1 公示内容及日期	23
6.2 公开方式	23
7 其他	25
8 诚信承诺	26

1 概述

本项目依托厂内现有厂房及辅助设施，新增开卷机、合并台、蒙皮涨拉机等部分客车生产设备，对原有生产线进行改建。项目外购三类底盘，客车主要生产工艺与专用车基本一致，包括自制件加工、焊装、涂装和总装。改建后专用车生产规模不变，仍为3500台/年，新增客车生产规模2000台/年。

本项目生态环境影响评价第一次公示通过网络公示进行公众参与调查；第二次公示通过网络公示、报纸刊登、项目周边张贴公告这三种方式进行公众参与调查；生态环境影响评价文件全本公示通过网络公示进行公众参与调查。

恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）于2025年6月委托南大环境规划设计研究院（江苏）有限公司开展生态环境影响评价工作，并在正式委托后的7日内，即2025年6月11日，在公司官网（<https://www.kinwinauto.com/col43/781.html>）进行第一次网络公示；公司在完成生态环境影响报告书征求意见稿后，于2025年10月20日至2025年10月31日，通过南京市溧水区人民政府网站（http://www.njls.gov.cn/lqrmzf/202510/t20251020_5672387.html）、扬子晚报以及在项目所在地周边张贴公告三种方式，同步进行了为期10个工作日的第二次公示。

南京恒天领锐汽车有限公司于2026年3月17日正式更名为恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司。本项目生态环境影响评价第一次公示、第二次公示均以“南京恒天领锐汽车有限公司”名称开展。报批前公示以更名后的“恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司”名称开展。

2 首次生态环境影响评价信息公开情况

2.1 公示内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，于 2025 年 6 月 11 日在恒天领锐（南京）汽车技术集团股份公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）官网（<https://www.kinwinauto.com/col43/781.html>）进行第一次公示，公示有效期为生态环境影响报告书征求意见稿编制期间。公示截图见图 2.1-1。

一、建设项目名称及概要

项目名称：年产 2000 台改装类客车生产线改建项目

建设地点：南京市溧水经济开发区滨淮大道 97 号

项目概要：本项目利用现有厂房及辅助设施，购置开卷机、合拼台、蒙皮涨拉机、激光切割机、喷漆室、烘干室、半自动输送链、车辆检测线、冲击试验台、万能液压试验机、汽车综合测试仪等设备，对原有生产线进行改建。项目采用外购三类底盘，改造完成后可形成年产 2000 台改装类客车的生产能力。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：南京恒天领锐汽车有限公司

联系地址：南京市溧水经济开发区滨淮大道 97 号

联系人：谢英刚

联系电话：13813096871

电子邮箱：2167096940@qq.com

三、环境影响报告书编制单位名称

环评单位：南大环境规划设计研究院（江苏）有限公司

四、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众参与意见表见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可以信函、电子邮件、提交公众参与调查表（见附件）或其他方式，向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。发表意见的公众请注明发表日期、真实姓名和联系方式，以便根据需要反馈。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条：“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径。”本项目委托日期为2025年6月6日，因此第一次公示内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

本项目于2025年6月11日在恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）官网（<https://www.kinwinauto.com/col43/781.html>）进行了第一次公示。公示截图见图2.1-1。



图 2.1-1 本项目第一次公示截图

恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）官网属于公众易接触的公告媒体网站，符合《环境影响评价公众参与办法》中公示载体的选取要求。

2.2.2 其他

无其他公众参与方式。

2.3 公众意见情况

本项目首次生态环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

在完成生态环境影响报告书征求意见稿之后，我单位于 2025 年 10 月 20 日—2025 年 10 月 31 日通过南京市溧水区人民政府网站（http://www.njls.gov.cn/lqrmzf/202510/t20251020_5672387.html）、扬子晚报以及在项目所在地周边张贴公告三种方式同步进行了为期 10 个工作日的第二次公示。公示内容如下：

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，本项目生态环境影响报告书征求意见稿已形成，现公开下列信息，征求与该建设项目生态环境影响有关的意见：

一、建设项目名称及概要

项目名称：年产 2000 台改装类客车生产线改建项目

建设地点：南京市溧水经济开发区滨淮大道 97 号

项目概要：本项目依托厂内现有厂房及辅助设施，新增开卷机、合并台、蒙皮涨拉机等部分客车生产设备，对现有生产线进行改建。项目外购三类底盘，客车主要生产工艺与专用车基本一致，包括自制件加工、焊装、涂装和总装。改建后专用车生产规模不变，仍为 3500 台/年，新增客车生产规模 2000 台/年。

二、建设项目可能存在的环境影响

1.废气：主要为自制件加工及焊装区产生的金属粉尘和焊接烟尘；涂装车间电泳废气、打胶废气、发泡废气、调腻子、刮腻子废气、腻子打磨废气、喷漆废气、烘干废气、完检车间补漆废气、喷烘一体室废气、打胶废气。另外，公辅工程废气还包括焚烧和加热炉天然气燃烧废气、危废暂存库废气及污水站废气等。

2.废水：主要为预脱脂倒槽废水、脱脂倒槽废水、脱脂清洗废水、硅烷倒槽清洗废水、硅烷清洗废水、电泳倒槽清洗废水、电泳清洗废

水、循环冷却系统排水、纯水制备浓水及反冲洗废水及生活污水。

3.固废：包括废金属料、废焊渣、废砂纸、废腻子、废滤材、包装废料、废尘、废 RO 膜、废润滑油、废油桶、废切削液、废胶桶、废油漆桶、废溶剂桶、废溶剂、废过滤袋、废活性炭、废沸石、生化污泥、沾染废物、废砂轮、隔油池油泥、混凝沉淀池污泥、废过滤棉以及职工生活垃圾。

4.噪声：本项目运行期噪声主要为生产设备产生的噪声，如砂轮机、切割机、切管机、冲床等机械噪声以及风机噪声等。

三、建设项目拟采取的污染防治措施及效果

1.废气：自制件加工及焊装区产生的金属粉尘和焊接烟尘依托现有滤筒式除尘器处理后达标排放；涂装车间电泳废气依托现有二级活性炭吸附处理后达标排放；打胶废气、发泡废气、调腻子、刮腻子废气经新增二级活性炭吸附处理后达标排放；腻子打磨废气依托现有滤筒式除尘器处理后达标排放；喷漆废气经现有干式纸盒+DPA 漆雾过滤器+三级袋式过滤设施+2 套沸石转轮浓缩装置+1#RTO 焚烧装置处理后达标排放；烘干废气经现有 2#RTO 焚烧装置处理后达标排放；完检车间补漆废气、喷烘一体室废气经现有过滤棉+二级活性炭吸附装置处理后达标排放；完检车间打胶废气经新增的二级活性炭吸附装置处理后达标排放。焚烧和加热炉天然气燃烧废气经排气筒高空排放；危废暂存库废气经现有二级活性炭吸附装置处理后达标排放；污水站废气经现有生物除臭装置处理后达标排放；

2.废水：经厂内现有污水处理站处理后，出水达到秦淮污水处理厂接管标准后接入秦淮污水处理厂处理；

3.固废：本项目产生的固体废物均已落实处置途径，无二次污染。

4.噪声：通过选用小功率、低噪声设备，采取隔声减振、加强机械设备维护、对厂区进行合理布局等降噪措施后，厂界噪声能够达标排放。

四、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1G3yMBVg2rY2wTNeaMwQqyg?pwd>（提取码 2yu9）。

查阅纸质报告方式和途径：通过邮件、电话等方式与建设单位联系查阅纸质报告书。

五、征求意见的公众范围

本项目被征求意见的对象包括项目所在地周边的、关注本项目建设的公众。

六、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表及征求意见稿网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1G3yMBVg2rY2wTNeaMwQqyg?pwd>（提取码 2yu9）。

七、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者来电等方式，在规定时间内将填写的公众意见表反馈给建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。发表意见的公众请注明发表日期、真实姓名和联系方式，以便根据需要反馈。

八、公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起 10 个工作日内，公众可填写建设项目环境影响评价公众参与意见表，通过发送电子邮件或通过邮寄信函（以邮戳日期为准）的方式将填写的公众意见表提交建设单位。

九、联系方式

建设单位：南京恒天领锐汽车有限公司

联系地址：南京市溧水经济开发区滨淮大道 97 号

联系人：谢英刚

联系电话：13813096871

电子邮箱：2167096940@qq.com

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日”的规定，本项目征求意见稿是主要内容已完成的生态环境影响报告书，公示时限为 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

本项目于 2025 年 10 月 20 日至 2025 年 10 月 31 日通过南京市溧水区人民政府网站（http://www.njls.gov.cn/lqrmzf/202510/t20251020_5672387.html）、《扬子晚报》以及在项目所在地周边张贴公告三种方式，同步进行了为期 10 个工作日的征求意见稿公示，公示截图见图 3.2-1。



图 3.2-1 本项目第二次公示截图

南京市溧水区人民政府官网属于公众易接触的公告媒体网站,符合《环境影响评价公众参与办法》中公示载体的选取要求。

3.2.2 报纸

本项目于2025年10月21日和2025年10月28日在《扬子晚报》上刊登年产2000台改装类客车生产线改建项目生态环境影响评价信息公告。公示截图见图3.2-2、图3.2-3。



俄罗斯试射核动力巡航导弹

普京：“世上独一无二”；特朗普：此时试射“不合适”

据塔斯社26日报道，俄罗斯总统普京日前在视察俄罗斯联合部队集群某指挥所时，“海燕”核动力巡航导弹已完成“决定性试验”。对此，美国总统特朗普27日说，俄罗斯日前试射“海燕”核动力巡航导弹“不合适”。

报道说，普京在与俄罗斯武装力量总参谋长格拉西莫夫及各集团军指挥官举行会议时表示，“海燕”核动力巡航导弹是一款“世界上独一无二”的产品，要使用该武器投入使用，还有许多工作要做。

格拉西莫夫向普京汇报时称，“海燕”核动力巡航导弹于10月21日完成了1.4万公里的试飞，且并未达到该武器的能力上限。

“海燕”核动力巡航导弹的性能特征使其能够保证“在几乎任何距离上对受到严密保护的目标实施精确打击”。

普京已下令为“海燕”核动力巡航导弹部署必要的配套设施，并明确其武器级别及潜在用途。此前，普京曾提及“海燕”核动力巡航导弹的试验情况，并说“西方没有防御这种武器的手段”。

“一场本该一周就结束的战争如今很快将进入第四年。”正在亚洲访问的特朗普在美国总统专机“空军一号”上谈及俄乌冲突时向随行媒体表示，俄方应该

让俄乌冲突结束，而不是试射导弹。

塔斯社27日援引俄总统新闻秘书佩斯科夫的话报道说，“海燕”核动力巡航导弹的试验不应影响俄罗斯与美国的互动。他表示，“这里没有任何可能且应当令俄美关系紧张的因素。”

佩斯科夫说，尽管对话持开放态度，但俄罗斯仍以国家利益为指导并致力于保障安全。“新武器系统的研发正是基于这一任务导向，其中包括已公布的‘海燕’系统。对俄罗斯而言，安全保障是至关重要的问题。”他表示，当前俄美关系处于最低水平，目前仅显示出恢复关系的微弱努力，俄罗斯对接触持开放

态度。

据俄社报道，俄罗斯副外长里布科夫表示，俄罗斯严格遵守与美国关于导弹发射和战略演习的双边协议规定，“没有出现任何偏离文件要求的情况”。

本月16日，特朗普与普京通话后，宣布两国元首近期将在匈牙利首都布达佩斯会晤。特朗普22日又表示，他已取消两国元首近期会晤计划，原因是“感觉时机不对”，目前会晤“无法达成目标”。特朗普25日称，在他认为俄乌达成和平协议之前不打算与普京会晤。新华社

“熊袭人”频频出现，日本死亡人数创新高

地方政府：一线工作人员吃不消了

日本近期熊袭事件高发，遭熊袭击死亡人数再创新高。日本研究人员说，在与熊近距离遭遇时，护住头颈、面朝下趴在地上或有助减轻伤害。

秋田县知事铃木健太26日在社交媒体上说，该县熊伤人事件不断增加，已超出地方政府的应对能力，且随着熊害事件激增，相关一线工作人员已濒临能力极限。他将请求日本内阁考虑派自卫队增援。



监控视频显示，10月7日，日本秋田县沼田市，一只熊走进一家超市。视觉中国供图

年度死亡人数创新高 超出地方政府应对能力

在日本，秋季是熊最容易在人类生活区出现的季节。按熊害统计，近年来由于日本人口减少且居住分散，加之耕地土地增加，森林与人类居住区之界限逐渐模糊，与此同时，野外野生熊数量也在增加。

据日本环境省数据，从4月日本财年开始至10月22日，日本已有9人遭熊袭击死亡，创下相关记录以来新高，而据日本媒体报道，截至24日，日本财年死于这类事件的人数已升至10人，另有约100人受伤。

仅在10月19日和20日，岩手、秋田和山形三个县就接连发生熊袭害事件，共导致9人受伤，所幸均无生命危险。其中，秋田县汤泽市市区的熊袭事件发生在普通住宅区。

据共同社等日本媒体报道，24日上午，秋田县东成源村一对年逾70的夫妇在户外劳作时遭熊袭击，两名男子前来救援，也遭熊攻击。一名前来救援的38岁男子伤重不治，另外3人也身受重伤。

当天下午，猎人在事发地点附近开枪一枪，目前尚不清楚这头熊是否为上述袭击者“凶手”。

26日，秋田县再次发生多起熊袭害事件，造成4名中老年人受伤。秋田县以外的一些地区同日也发生人熊遭遇事件，同样有人受伤。

头部是首要袭击目标 研究人员支招躲避技巧

据日本共同社26日报道，秋田大学研究生院一个小组调查了秋田县70名在2023财年遭熊袭击的居民，通过分析医疗记录等了解他们遭熊袭击的细节。这些人的平均年龄为70岁，分析结果显示，研究对象中55.7%面部受伤，

54.3%手和胳膊受伤，44.3%头部受伤。大部分受伤部位集中在上半身。研究人员说，这是因为熊在恐吓或袭击目标时通常采用站立姿势，导致人的头部和面部成为首要袭击目标。

此外，遭熊袭击者平均住院近13天，出院后接受后续治疗的平均时间长达99天。这些被袭击者中，23人遭受了多发性骨折等严重伤害，部分人留下了神经性疼痛等永久性后遗症，另有两人无法重返工作岗位，但有7人遭袭击时面朝下趴在地上并用手护住头部和颈部，他们均没有受重伤。

秋田大学研究生院兽医学专家石田由纪（音译）说，遭熊袭击造成的面部伤疤很难遮掩，会严重影响受害者日后的正常生活，了解熊的习性并学会有效保护自己的方法非常重要。

日本环境省说，采取躲避熊袭击的技巧，包括：保持冷静，不要尖叫或奔跑；尽量保持静止，不要移动；如果可能，慢慢后退；如果熊靠近，用手护住头部和颈部；如果熊扑来，面朝下趴在地上，用手护住头部和颈部。

“停摆”之下 美联邦食品救济将暂停

受美国联邦政府持续“停摆”影响，美农业部宣布暂停其“补充营养援助计划”，11月1日停止发放食品救济。逾4000万美国人接受食品救济。

美农业部25日在其官网发布通知，指参议院民主党人已累计12次否决为“补充营养援助计划”拨款的议案，致使该计划资金耗尽，“并已干涸，11月1日不会发放任何福利”。

美国会逾200名民主党籍众议员24日致函农业部长布鲁克·罗林斯，要求其动用应急资金发放11月的食品救济。众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯谴责共和党人“把饥饿当武器”，并称联邦政府停发食品救济将是“令人作呕的失败”。

媒体披露的农业部一份备忘录显示，联邦政府拒绝动用应急资金维持11月的食品救济支出，理由显示法律规定应急资金应用于灾荒之类似用途，不能用于日常福利开支。

一些州承诺，联邦政府一旦“断供”，他们将设法维持本州食品救济发放。但这种做法是否合乎规范仍然存疑。美农业部在上述备忘录中声明，不会撤销州政府自行垫付的费用。阿肯色州等州则通知领取救济者为“停发食品”做好准备，建议他们寻求民间救济机构的帮助。

综合美联社和路透社报道，“补充营养援助计划”约占美国低收入人群在食品救济金支出中的一部分。

江苏中山汇金置业有限公司 招标公告

受招标人委托，定于2025年10月28日上午10:00时在江苏省公共资源交易中心（南京市江宁区诚信大道111号）公开开标。凡符合资格条件的投标人，请于2025年10月27日下午15:00前携带营业执照、资质证书、投标保证金等文件，前往招标人处办理登记手续。逾期不予受理。特此公告。

招标人：江苏中山汇金置业有限公司
地址：南京市江宁区诚信大道111号
联系人：张经理
电话：13801588888

南京恒天汽车有限公司 2025年10月16日 公告

本公司因业务需要，现公开招租位于南京市江宁区诚信大道111号的一栋办公楼。该办公楼面积约为1000平方米，设施齐全，交通便利。有意承租者，请携带营业执照及资金证明，于2025年10月20日前向本公司洽谈。逾期不予受理。特此公告。

南京恒天汽车有限公司
地址：南京市江宁区诚信大道111号
联系人：李经理
电话：13801588888

图 3.2-3 本项目第二次公示（登报公示）

《扬子晚报》是江苏省省级报刊，发行量大，符合《环境影响评价公众参与办法》中“本项目在所在地公众易于接触的报纸公开信息不少于2次”的要求。

3.2.3 张贴

本项目于 2025 年 10 月 20 日起在项目周边小彭村社区、王家渡、彭福村社区、曹村社区、欢墩山、后村、九塘社区、沙河社区、嘉树清园、南外仙林溧水学校等地点张贴公告，公示现场照片见图 3.2-4。



南外仙林溧水学校



嘉树清园



沙河社区



九塘社区



欢墩山



王家渡



彭福村社区



小彭村社区

图 3.2-4 本项目第二次公示（张贴公告公示）

本项目公示张贴区域主要为项目评价范围内敏感目标处的公告栏，属于公众易于知悉的场所，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2.4 其他

无其他公众参与方式。

3.3 查阅情况

报告书征求意见稿公示期间，报告书纸质版存放于恒天领锐（南京）汽车技术集团股份公司。公示期间未有公众前来查阅征求意见稿。

3.4 公众提出意见情况

本项目生态环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

公示期间未有公众对项目生态环境影响方面提出质疑，根据《环境影响评价公众参与办法》，无需开展深度公众参与工作。

5 其他公众意见处理情况

公示期间未收到公众关于建设项目生态环境影响的意见和建议。

6 报批前公示

6.1 公众内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，我公司在生态环境影响报告书报批稿完成后，于 2026 年 5 月 28 日—2026 年 6 月 3 日在恒天领锐（南京）汽车技术集团股份公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）网站（<https://www.kinwinauto.com/col43/list.html>）进行了项目生态环境影响报告书（报批稿）和公众参与说明的全本公示。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第二十条，“建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明”。本项目全本公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》中相关要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

本项目于 2026 年 5 月 28 日—2026 年 6 月 3 日在恒天领锐（南京）汽车技术集团股份公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）网站（<https://www.kinwinauto.com/col43/list.html>）进行了项目生态环境影响报告书（报批稿）和公众参与说明的全本公示，公示截图见图 6.2-1。



图 6.2-1 全本公示截图

恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司（原南京恒天领锐汽车有限公司）官网为建设单位网站，属于网络平台，符合《环境影响评价公众参与办法》中公示载体的选取要求。

6.2.2 其他

无其他公众参与方式。

7 其他

本项目公示期间的公示内容、报告书征求意见稿等均已整理存档备查。

8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《年产 2000 台改装类客车生产线改建项目生态环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作。

我单位承诺，本次提交的《年产 2000 台改装类客车生产线改建项目生态环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司承担全部责任。

承诺单位：恒天领锐（南京）汽车技术集团股份有限公司

承诺时间：2026 年 8 月

