

204 省道溧水段二期改扩建工程

环境影响评价公众参与说明

建设单位：南京市溧水区交通运输局

二〇二六年三月

目录

1 概述	1
1.1 项目由来	1
1.2 公众参与整体情况	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及时限	3
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	4
3 征求意见稿公示情况	5
3.1 公示内容及时限	5
3.2 公示方式	5
3.3 查阅情况	15
3.4 公众提出意见情况	15
4 公众意见处理情况	15
5 报批前公开情况	16
6 诚信承诺	19

1 概述

1.1 项目由来

204 省道（原 123 省道）是江苏省省道网的重要组成部分，是江苏省中西部地区的纵向通道，是南京、高淳间的传统出行通道。204 省道也是南京市公路网中射线的重要组成部分，串联了南京至宣城的江宁、溧水、高淳等城市节点，是规划干线公路网的重要组成部分。

204 省道在南京都市圈层面位于宁淮宣城市发展轴线，沿线串联了淮安、南京、宣城等城市节点；在都市区层面位于航空发展轴线，串联了江北新区、江宁区、溧水区以及高淳区。

204 省道溧水段二期改扩建工程分为两段，其中江宁溧水界至溧水经济开发区规划一路段，路线长约 1.4 公里；洪张线至溧水高淳界段起自 204 省道溧水段一期改扩建工程终点，经蒲塘、和凤，止于溧水高淳界，路线长约 25 公里。

本项目采用一级公路标准，主线设计速度 80km/h，辅道设计速度 40km/h。江宁溧水界至溧水经济开发区规划一路段采用设置辅路的双向六车道一级公路标准，路基宽度 47.5 米；洪张线至 341 省道段采用双向六车道一级公路标准，路基宽度 33 米；341 省道至溧水高淳界段采用双向四车道一级公路标准，路基宽度 25.5 米。

建设项目的开发建设或多或少会对周围的自然环境和社会环境产生有利或不利的影 响，直接或间接地影响项目地周边地区公众的利益。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），国家鼓励公众（公民、法人和其他组织）参与环境影响评价，以保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权。

1.2 公众参与整体情况

2023 年 5 月 20 日，南京市溧水区交通运输局委托江苏智泓环保科技有限公司开展 204 省道溧水段二期改扩建工程环境影响评价工作。根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》《环境影响评价公众参与办法》及《关于进一步加强全市环评机构环境影响评价全过程管理的通知》（宁环办〔2020〕144 号）等文件的相关要求，南京市溧水区交通运输局分阶段开展了环

境影响评价公众参与工作。

2023 年 5 月 27 日，进行了首次公示，公示有效期为 10 个工作日。

2025 年 5 月至 2025 年 7 月，在南京市溧水区人民政府官网、扬子晚报和公路沿线村庄等场所张贴公告，公示项目环境影响报告书（征求意见稿），征求公众对本工程环境影响的意见和建议。公示有效期为 10 个工作日。

2025 年 9 月 25 日，在南京市溧水区人民政府官网进行了全本公示，公示有效时间为 5 个工作日。

2026 年 3 月 12 日，在南京市溧水区人民政府官网进行了报批前全本公示，公示有效时间为 5 个工作日。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及时限

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，建设单位于 2023 年 5 月 27 日在江苏智泓环保科技有限公司（评价单位）网站对建设项目信息进行了第一次公示（网址：<http://www.jszhong.com/NewsDetail.aspx?ID=173>）。公示内容包括建设项目的名称及概要、建设单位的名称及联系方式、环境影响报告书的编制单位名称和联系方式、公众意见表的网络链接及提交公众意见表的方式和途径。同时，提供了建设项目环境影响评价公众意见表的下载链接，并就此在网上征询公众对该项目建设的意见和建议。

第一次信息公示后，未收到公众意见和信息。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

首次环境影响评价信息采用网络公示，公示网址为江苏智泓环保科技有限公司网站，公示日期为 2023 年 5 月 27 日，公示有效期为 10 个工作日；网站选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。网站截图见图 2.2-1。





图 2-1 第一次公示网站截图（2023 年 5 月 27 日）

2.2.2 其他

无

2.3 公众意见情况

在首次环境影响评价信息公开期间，未收到项目所在地公众关于本工程环境影响方面的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

第一次征求意见稿：

公示时间：报告书初稿编制完成后，建设单位于 2025 年 5 月 6 日在江苏智泓环保科技有限公司网站对本项目环境影响评价征求意见稿进行了公示。

公示内容：建设项目概要、主要影响、环境保护措施、结论、征求意见稿查阅方式、征求意见范围、公众提出意见的方式和途径等，以及环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的索取方式。

公示时限：公示时限为 2025 年 5 月 6 日—5 月 19 日。

在网络公示期间，建设单位通过报纸、现场张贴公告的形式对本项目环境影响报告书进行同步公示。

符合性分析：征求意见稿公示时间为 2025 年 5 月 6 日—5 月 19 日，满足 10 个工作日的工作日要求，报纸公示在 10 个工作日内同步刊发了两次信息公示。公示内容及公示期限均满足《环境影响评价公众参与办法》的要求。

第二次征求意见稿网络公示

公示时间：建设单位于 2025 年 7 月 11 日在溧水区人民政府网站对本项目环境影响评价征求意见稿进行了公示。

公示内容：建设项目概要、主要影响、环境保护措施、结论、征求意见稿查阅方式、征求意见范围、公众提出意见的方式和途径等，以及环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的索取方式。

公示时限：公示时限为 2025 年 7 月 11 日—7 月 24 日。

符合性分析：征求意见稿公示时间为 2025 年 7 月 11 日—7 月 24 日，满足 10 个工作日的工作日要求。公示内容及公示期限均满足《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

项目环评征求意见稿于 2025 年 5 月 6 日在江苏智泓环保科技有限公司网站

进行了公示，网络公示时间：2025 年 5 月 6 日起，公示有效期为 10 个工作日。
网站截图见图 3.2-1；第二次网络公示：于 2025 年 7 月 11 日在南京市溧水区人民政府网站进行了补充公示，网络公示时间：2025 年 7 月 11 日起，公示有效期为 10 个工作日。网站截图见图 3.2-2。



204省道溧水段二期分为两段，北段路线起点接乌刹桥，沿老路拓宽改造至开发区段，接204省道溧水段一期起点（K1+404.778处），北段长1.405公里；204省道溧水段二期南段起点接204省道溧水段一期终点（洪桥线 K25+190处），利用规划线位在宁宜高速东侧布线，而后继续向南延伸，线位继续向南，穿过龙潭河，在老路东侧延伸110KV、220KV高压走廊，在高压走廊东侧布线，路线继续向南在孔桥北侧与黄坝家之间布线，穿过三叶园林后，在沈家山与大刘家之间穿越，避开现有董董子工程用地，上跨溧高高速预留的上跨桥桥位，而后继续向南，路线利用和凤线规划线位向南至漆桥河与高淳段相接，南段长24.973公里，本项目总长26.378公里。

本项目采用一级公路标准，主线设计速度80km/h，辅道设计速度40km/h。江宁溧水界至规划一路段路基宽47.5m，带辅路的双向六车道；洪桥线至S341段路基宽33m，双向6车道；S341省道至终点段路基宽25.5m，双向4车道。项目建设工期3年。项目总投资306746万元。

二、建设项目对环境可能造成影响的概述

（1）大气环境

本项目施工期的大气污染主要来自扬尘污染，采取设置围挡、施工现场洒水、遮盖外购、材料堆场全封闭作业及安装除尘设备等措施，可以有效降低施工期扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。本项目运营期应加强道路的养护及交通管理，并强化绿化苗木的管理和养护，对周边环境空气质量影响较小。

（2）地表水环境

本项目施工期施工场地产生的生产废水经处理后回用于砂石料冲洗和道路洒水防尘，施工期生活污水接入市政管网排放，运营期生活污水经管网处理。本项目对水环境的影响较小。

（3）声环境

工程施工期间，各种施工机械对周边环境的影响较大，须采取相应的保护措施。通过模式预测可知，运营期的不同时段部分敏感点噪声值超出相应的标准限值，声环境功能不能满足相应功能区的要求，须采取相应的保护措施。

（4）固体废物

项目施工期和运营期固废受委托集中处置，固废零排放。本项目固体废物对环境的影响较小。

（5）生态环境

本项目对生态环境的影响主要是占用土地造成农业减产，植被破坏和水土流失。

本项目占地符合《公路建设项目用地指标》规定的用地指标要求，不会对项目所在地土地利用总体规划产生明显影响；工程占地对当地农业生产影响程度较小。随着排水设施和边坡防护工程的完善，植被的恢复，水土流失状况将大大改善。

三、环境保护措施

（1）大气环境

施工期：合理布置施工场地，物料堆场封闭，施工场地定时洒水降尘；加强车辆运输的密闭管理；加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测。

运营期：加强公路绿化以及路面、交通设施的养护管理。

（2）地表水环境

施工期：施工废水经隔油、沉淀等措施处理后回用于砂石料的冲洗和施工场地的洒水防尘；生活污水接入市政管网排放。

运营期：公路全线设置完善的雨水排水系统。沿线沿线路敏感水体，运营期养护区生活污水经管网接入市政污水管网，纳入污水处理厂集中处理。

（3）声环境

施工期：采取低噪声机械，加强机械的维护保养，合理安排施工时间和区域，禁止夜间高声施工；禁止运输车辆行驶路线避让环境敏感区，避免夜间运输；施工区域设置围挡阻隔噪声。

运营期：对项目沿线运营期敏感点的敏感点采取隔声窗、预留费用等措施；沿线政府或规划建设部门应严格控制在本项目4a类声环境功能区范围内新建中、小学、医院等噪声敏感建筑。

（4）固体废物

施工期：各类固体废物分类收集，妥善处理；废弃土方用于沿线绿化工程及临时用地恢复，桥梁桥基钻渣、拆迁建筑垃圾运至城市建筑垃圾消纳场统一处理，实现固废零排放。

运营期：养护区生活污水经集中收集后由环卫部门清运处置。

（5）生态环境

施工期：对地表上层高肥力土壤腐殖质层进行剥离和保存，周边设置围挡或遮盖设施；施工完毕后及时对工程临时用地进行地表植被补偿恢复；加强管理，尽量减少对作业区周围土壤和生态的破坏；因地制宜地选用合适的树种苗木，确保绿化工程的景观效果和质量，本项目不在生态空间管控区域内设置施工场地。

运营期：定向营造以乔木、灌木为主体的多结构层次植物群落；配备专业人员强化绿化苗木的管理和养护，确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化景观等环保功能。

四、环境影响评价结论

204省道溧水段二期改扩建工程符合江苏省省道公路网规划审查意见要求，符合溧水区国土空间规划近期实施方案的要求，符合生态环境分区管控要求。

项目的建设运营对项目的社会环境、水环境、声环境、大气环境、生态环境会产生一定的不利影响，但在落实本报告书中提出的各项环境保护措施，并加强项目建设和运营阶段的环境管理和监控的前提下，可以满足污染物达标排放、区域环境质量达标、减缓生态影响的要求，使项目的环境影响处于可以接受的范围。

因此，从环境保护角度出发，204省道溧水段二期改扩建工程的建设是可行的。

五、公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的期限：

如需要查看环境影响报告书（征求意见稿），公众可在公示之日起10个工作日内，通过邮件、电话等方式与环评单位联系。

六、征求公众意见的范围和主要事项：

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

七、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间：

本公告发布之日起10个工作日内，公众可填写建设项目公众意见表（见网络链接），通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，并请注明发表日期、真实姓名和联系方式。

八、联系方式

建设单位：南京市溧水区交通运输局

联系地址：南京市溧水区珍珠北路90号

联系人：陈科



图 3-1 项目环评第二次公示网站截图（2025 年 5 月 6 日）





图 3-2 项目环评第二次补充公示网站截图（2025 年 7 月 11 日）

3.2.2 报纸

建设单位在第二次全文公示的 10 个工作日内，于 2025 年 5 月 10 日及 2025 年 5 月 12 日在《扬子晚报》上进行了报纸公示，《扬子晚报》为南京市主流报纸，公众易于接触，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

报纸公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。



图 3-3 第一次报纸公示截图

小发明有大关怀

看护士如何用巧思创新护理细节

在病房中,他们是温暖的守护者;在创新路上,他们化身智慧达人。这群白衣天使凭借奇思妙想,点亮了护理事业。在第114个“国际护士节”到来之际,让我们为这群温暖又聪慧的白衣天使点赞!

扬子晚报/紫牛新闻记者
万惠娟 吕政霖



夏凌燕

张道权

郭妍

马燕

患者需求催生创新:
艾灸烟雾“过滤器”解患者忧

“之前一位患者在接受治疗时,被艾烟呛得直咳嗽。”作为东南大学附属中大医院中医护理小组副组长、健民路院区妇科护士长,夏凌燕主管护士一直在思考,如何在保留艾灸温热效应的同时,有效解决烟雾困扰。最终,她决心研发一款艾灸烟雾“过滤器”。

“你看,给艾灸条加上这个罩子,再通管子连接到抽吸装置,就相当于给艾灸配上了一个高效的烟雾‘过滤器’。”夏凌燕手持负压无烟艾灸装置向记者介绍,该装置艾灸条长度可调,能固定不同规格艾灸条;排烟强,能将烟雾吸入双重过滤系统,经滤网过滤后高效过滤且更换方便;还有艾灰收集可防烫伤。

相较于市面上售价动辄数千元的艾灸烟雾过滤器,夏凌燕自制的这款负压无烟艾灸装置

性价比极高,真正做到了“花小钱,办大事”。

内镜护理新突破:
自动注液器减轻护士负担

在注

心,每天

工作结束

清洗消毒

中一项重

点,必须

保证注

液器质量

。如果

一切款

款,他

会,最终

床旁预

“别

大了!”

张

边向记

者

质,还能自动处理清洗容器,彻底解决了护士搬运清洗液的难题;它能精准控制注液量,避免浪费,节约成本;它还能记录清洗液使用次数,为后续质量追踪提供数据支持,让内镜清洗消毒

为此,郭妍依据劳力比色卡原理,将患者的出血血红蛋白制成混合液与不同色号对比,建立起冲洗速度标准:1-3号色表明出血量大,需及时报告医生;4-7号色对应不同冲洗速度;8-9号色

“因此在输液时对于滴速有严格要求,比如500毫升的水,要在4-6个小时滴完。”

马燕介绍,这款滴速控制器的发明专利主要由调速盒及安装在其外壁的外调节点构成。轴承环一端设有指示箭头,调速盒内装有调节装置。调节装置包含内转盘,分刻度一端有卡齿,通孔内设推杆,其一端装有贴合头。该输液滴速控制装置通过推杆在通孔内滑动,利用挤压头挤压输液管来调节流速,还可结合指示箭头和刻度码设定流速等级。

马燕指出,常用输液泵虽精准,但成本高、需插电,限制患儿活动。“比如使用甲氨蝶呤药物时一挂就是24小时,大部分孩子都没办法这么久不活动。另外蓄电池续航时间不足,存在安全隐患。”团队设计的输液滴速调节器结构简单,实用、价廉、易操作,相比人工数滴控制滴速,省时省力且能降低差

错率。

马燕指出,常用输液泵虽精准,但成本高、需插电,限制患儿活动。“比如使用甲氨蝶呤药物时一挂就是24小时,大部分孩子都没办法这么久不活动。另外蓄电池续航时间不足,存在安全隐患。”团队设计的输液滴速调节器结构简单,实用、价廉、易操作,相比人工数滴控制滴速,省时省力且能降低差

204省道溧水段二期改扩建工程环境影响评价第二次信息公告南京市溧水区交通运输局拟建204省道溧水段二期改扩建工程,工程分南北两段,北段位于开发区与江宁乌桕桥交界处,南段路线利用规划线位在宁宣高速东侧布线,南至漆桥河与高淳段相接,路线全长26.379km,采用一级公路标准,主线设计速度80km/h,辅道设计速度40km/h。现向公众进行第二次信息公开并征求公众关于环境保护相关意见,环评相关信息及意见调查表格网络链接:<http://www.jszhihong.com/NewsDetail.aspx?ID=171>。请于公示之日起10个工作日内反馈意见,按照网络公示信息填写意见表发送电子邮件、信函等方式反馈意见。电子邮箱:jszhihongep@163.com

街巷城墙共谱乐章

2025 门东音乐季

5月9日至13日,第三届门东音乐季盛大启幕,老门东街区作为文化空间与特色地标,承载着南京的城南记忆与风土人情,吸引来自各地的游人前来打卡。本次音乐季以“听,世界的声音”为主题,从茉莉花到多瑙河,再从《莫莫羽衣曲》到《土耳其进行曲》,以乐为媒,串联历史街巷,地域文化与音乐演绎,聆听世界的声音。



本届门东音乐季分别在城南新座 corner、城墙广场、芥子园精彩上演,来自江苏省演艺集团的一级艺术监督时倩蓉、一级导演陈乐、一级演奏员权林以及全苏琵琶演奏员、柳熙群、郭苏音、孙琪群、李杰等,著名作曲家陈逸光先生,旅美钢琴家李玲、旅美歌唱家王天翔博士以街巷、城墙、园林为舞台,为观众们打造多维音乐空间,开启一场跨越时空的音乐旅程。

依托门东街区的徽派建筑、街巷肌理与历史氛围,结合灯光、投影、音效等技术手段,5月13日的“音游·芥子园”分会场构建一个“声景合一”的立体空间,打破舞台—观众的物理区隔,不局限在剧场内有限空间里,现场观众可以在傍晚的园

林中漫步,在亭台楼阁的舞台间感受音乐叙事——以琴会友,对话古今,仿佛置身于《韩熙载夜宴图》中描绘的场景,沉浸式地体验一场独具匠心、中西融合的实景音乐奇幻之旅。

六百年的砖石巍然挺立,艺术的血脉牢固扎根。老门东不仅是南京的“文化会客厅”,更是一座常看常新的艺术剧场——街巷为幕布,人潮即主角,每一次音乐的振动,都是文化与艺术的共鸣。

未来,老门东将继续坚持“历史空间+艺术普及+文化创新”有机结合的方法,不断发展新业态、新场景、新商业,奋力书写历史文化街区的时代答卷。

扬子晚报/紫牛新闻记者 沈璐

扬子晚报讯(记者 姜大奎)5月11日19:30,江苏省足球城市联赛第一轮,南京队在主场五台山迎战南通队。当天,随着主裁判一声哨响,这场焦点之战正式拉开序幕。

上半场南通队0-0领先,下半场南京队凭借马俊的进球扳平比分,比赛临近尾声,攻出去的南京队被对手抓到机会绝杀。最终南京队1:2不敌南通队,无缘开门红。作为南京队出战的首场比赛,本场比赛吸引了大量球迷关注,

第一轮

队

球赛很快就被一扫而光。为此主办方还紧急增加了2000张球票。据悉,本场比赛吸引了超过6000名观众现场观赛。线上渠道也吸引了大量球迷。仅在抖音的两个直播间,就有超过5000名观众观看这场比赛。

江苏省城市足球联赛作为省内首个以城市为参赛主体、覆盖全省13个设区市的高规格足球赛事。赛事全程贯穿7个月,南京队的下场比赛,是在5月24日客场对阵连云港队。

南京队主教练:李金羽

南京队队长:李金羽

南京队副队长:李金羽

南京队门将:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

南京队替补:李金羽

南京队守门员:李金羽

南京队后卫:李金羽

南京队中场:李金羽

南京队前锋:李金羽

登报广告热线:

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

13913116125(微信号)

3.2.3 张贴

本项目的征求意见稿现场张贴公示是在沿线涉及的敏感点进行的，公示时间是 2025 年 5 月 6 日—5 月 19 日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。现场张贴照片见图 3.2-4。

	
高淳区者家桥	骆驼桥
	
吴巷村	阌家



俞家村



刘家村



沈家山



王家庙



前胡村



黄家庄

	
<p>普头谢家</p>	<p>新庄村</p>
	
<p>路家</p>	<p>大杨古埭</p>
	
<p>理村</p>	<p>谭村</p>



图 3-5 环境影响报告书征求意见稿现场张贴公示

张贴公示的地点均为沿线敏感点，基本为居民居住地，张贴位置较明显，属于《办法》要求的公众易于知悉的场所，符合《办法》要求。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位在网络公示的内容里提供了征求意见稿查阅联系方式，并在报纸公示和张贴公示中均提供了征求意见稿查阅联系方式，在建设单位和环评单位处准备了征求意见稿的纸质报告，并在所有公示方式内均告知了公众可以网络公示查看环境影响报告书征求意见稿或在环评单位和建设单位查阅纸质报告。

根据征求意见稿公示期间的实际情况，未有公众联系环评单位或前往环评单位处查阅纸质报告。

3.4 公众提出意见情况

项目公示期未收到公众提出的反馈意见。

4 公众意见处理情况

本次公众参与过程中，我单位未收到公众关于本工程环境影响的反馈意见或建议，根据《环境影响评价公众参与办法》，不需要组织深度公众参与。

5 报批前公开情况

项目报批前在南京市溧水区人民政府网站上进行了2次公示，第一次为2025年9月25日，向公众公示拟报批的《204省道溧水段二期改扩建工程环境影响报告书全本公示本》和《204省道溧水段二期改扩建工程环境影响评价公众参与说明》，全本公示中的噪声污染防治措施为对4处敏感点采取3m高声屏障措施；对11处敏感点采取安装隔声窗措施；对2处敏感点预留3m高声屏障措施；对2处敏感点预留安装隔声窗措施。

经现场走访并与街道、社区等多方沟通，了解到沿线公众对安装隔声窗的被动降噪措施接受度较低。

为积极响应公众诉求，切实降低交通噪声影响，我单位会同设计单位及相关部门进行了多轮研究论证。经综合研判，现决定对原降噪方案进行优化调整：取消全部拟设置的隔声窗（被动措施）及预留措施方案，统一调整为建设主动式声屏障的降噪措施。此次调整旨在通过更直接、高效的工程手段，从源头加强对噪声的阻隔，以期提升公众满意度和人居环境品质。

目前，方案调整已完成。依据相关规定，现于2026年3月12日对调整后的方案启动报批前的公示工作，以再次征询公众意见。

第一次全本公示

公开时间：2025年9月25日。

公开内容：204省道溧水段二期改扩建工程环境影响评价全本公示和公参说明。

网络公示链接为：

http://www.njls.gov.cn/lqrmzf/202509/t20250925_5656989.html。

公示平台：溧水区人民政府官方网站。

符合性分析：在政府官方网站发布公示文件，网络平台选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。自公示期间未收到公众提出意见。



图 5-1 项目环评全本公示网站截图 (2025 年 9 月 25 日)

第二次全本公示

公开时间: 2026 年 3 月 12 日。

公开内容: 拟报批的环境影响报告书和公众参与说明。

网络公示链接为:

http://www.njls.gov.cn/lqrmzf/202603/t20260312_5804395.html。

公示平台: 溧水区人民政府官方网站。

符合性分析: 在政府官方网站发布公示文件, 网络平台选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。自公示期间未收到公众提出意见。

南京市溧水区人民政府

www.njls.gov.cn

请输入搜索关键词

搜索

首页

走进溧水

政府信息公开

为民服务

政民互动

当前位置: 首页 > 溧水区人民政府

索引号:	K13651684/2026-16286	主题分类:	工业、交通
组配分类:	公示公告	体裁分类:	公告
发布机构:	溧水区交通运输局	生成日期:	2026-03-12
生效日期:		废止日期:	
信息名称:	204省道溧水段二期改扩建工程环境影响报告书报批前公示		
文 号:		关 键 词:	204省道溧水段二期改扩建工程 环境影响
内容概述:			
在线链接地址:			
文件下载:			

204省道溧水段二期改扩建工程环境影响报告书报批前公示

一、公示内容

根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定，现向公众公示拟报批的《204省道溧水段二期改扩建工程环境影响报告书》和《204省道溧水段二期改扩建工程环境影响评价公众参与说明》。

网址链接: https://pan.baidu.com/s/1EWrjdJG_k-Ac-r08dLXAvQ?pwd=bg5v

提取码: bg5v

起止时间: 自网络公示之日起5个工作日。

二、公众提出意见的方式和途径

公众可通过电话、电子邮件等方式向建设单位或环评单位反馈环境保护方面的相关意见。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。

三、建设单位联系方式

建设单位: 南京市溧水区交通运输局

联系人: 陈工

电话: 025-56223011

地址: 江苏省南京市溧水区珍珠北路50号

四、环评单位联系方式

环评单位: 江苏智泓环保科技有限公司

联系人: 胡工

电话: 025-86601693

邮箱: 402764062@qq.com

地址: 江苏省南京市玄武区福中高科技产业园9号楼309

图 5-2 环境影响报告书报批前公示

6 诚信承诺

我单位（南京市溧水区交通运输局）已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在 204 省道溧水段二期改扩建工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，公众参与阶段，未收到公众对本项目的反馈意见，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《204 省道溧水段二期改扩建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由南京市溧水区交通运输局承担全部责任。

承诺单位：南京市溧水区交通运输局

承诺时间：2026 年 3 月