

南京市生态环境局

宁环辐(表)审〔2026〕31号

关于江苏北沿江铁路南京北牵引站配套220千伏供电工程环境影响报告表的批复

国网江苏省电力有限公司南京供电分公司：

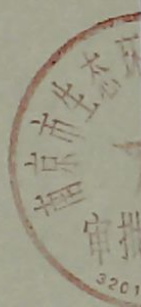
你单位报送的《江苏北沿江铁路南京北牵引站配套220千伏供电工程环境影响报告表》(以下简称《报告表》)相关材料收悉。经研究，批复如下：

一、项目主要建设内容

本项目拟将220kV秋藤~山江双回线路中的1回线路开断 π 入南京北220kV牵引站，共形成秋藤~南京北牵引站220kV线路、秋藤~山江220kV线路、山江~南京北牵引站220kV线路，线路路径总长约8.6km(220kV架空线路路径总长约7.5km，220kV电缆线路路径总长约1.1km)，分为秋藤侧、山江侧。其中，

秋藤侧线路新建秋藤~山江/秋藤~南京北牵引站220kV同塔双回架空线路路径长约3.615km，新建秋藤~南京北牵引站220kV单回架空线路路径长约0.13km，新建秋藤~山江220kV单回架空线路路径长约0.055km，新建秋藤~南京北牵引站220kV同塔双回(1回备用，本期双回均挂线)架空线路路径长约1.25km；

山江侧线路新建秋藤~山江/山江~南京北牵引站220kV



同塔双回架空线路路径长约 1.01km, 新建山江~南京北牵引站 220kV 单回架空线路路径长约 0.19km, 新建山江~南京北牵引站 220kV 同塔双回 (1 回备用, 本期双回均挂线) 架空线路路径长约 1.25km, 新建秋藤~山江/山江~南京北牵引站 220kV 双回电缆通道敷设双回电缆线路路径长约 1.1km。新建杆塔 35 基。

工程规模详见《报告表》。

二、根据环境影响报告表结论, 该项目在认真落实各项环境保护措施后, 从环境保护角度分析项目建设具备可行性。我局原则同意该环境影响报告表。

三、在工程建设和运行中应认真落实环境影响报告表中提出的各项环境保护措施, 重点做好以下工作:

(一) 加强施工期的环境保护工作, 落实施工过程中各项污染防治措施, 防止造成环境污染。施工结束后及时做好植被、临时用地的恢复工作。

(二) 严格落实控制工频电场、工频磁场、噪声的各项环境保护措施, 确保工程周围区域工频电场强度、工频磁感应强度、噪声分别符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)、《声环境质量标准》(GB3096-2008) 相应要求。

(三) 加强公众沟通和科普宣传, 及时解决公众提出的合理环境诉求, 公开项目建设与环境保护信息, 主动接受社会监督。

四、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度, 落实各项环境保护措施。该项目竣工后, 须按

规定程序开展竣工环境保护验收；经验收合格后，项目方可投入运行。项目施工期及运行期应主动接受属地生态环境部门的监督管理。

五、该项目的环境影响报告表经批准后，项目的性质、规模、地点、防治污染、防止生态破坏的措施等发生重大变动的，你单位应当重新报批项目的环境影响报告表。

六、该项目的环境影响报告表自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，其环境影响报告表应当报我局重新审核。

南京市生态环境局

2026年8月24日



抄送：市生态环境综合行政执法局，江北新区生态环境和水务局，江苏通凯生态科技有限公司。

