

南京市生态环境局

宁环辐(表)审〔2025〕29号

关于南京牧龙~板桥 π 入公塘变电站220千伏 线路工程等电网项目--南京东善桥~龙山 π 入公塘变220千伏线路工程 环境影响报告表的批复

国网江苏省电力有限公司南京供电分公司:

你单位报送的《南京牧龙~板桥 π 入公塘变电站 220 千伏线路工程等电网项目--南京东善桥~龙山 π 入公塘变 220 千伏线路工程环境影响报告表》(以下简称《报告表》)相关材料收悉。经研究,批复如下:

一、项目主要内容

(1) 东善桥~公塘 220kV 线路工程

新建 220kV 线路路径总长约 18.78km,其中新建同塔双回架空线路约 16.56km,新建单回架空线路约 0.27km,利用现状杆塔更换双回导线架空线路约 1.25km,新建双回通道敷设双回电缆线路约 0.15km,利用拟建四回通道敷设双回电缆线路约 0.55km。

恢复架设 220kV 架空线路路径约 1.5km,其中双回架空线路路径约 0.5km,单回架空线路路径约 1km。

此工程具体分为 3 个部分:

(1-1) 东善桥-公塘 220kV 线路工程

新建 220kV 线路路径长约 11.95km,其中新建同塔双回架空线路 10km,利用现状杆塔更换双回导线架空线路 1.25km,



新建双回通道敷设双回电缆线路 0.15km，利用拟建四回通道敷设双回电缆线路 0.55km。

(1-2) 东善桥~板桥线路单改双 220kV 线路工程

新建 220kV 线路路径长约 5.78km，其中新建同塔双回架空线路约 5.51km，新建单回架空线路约 0.27km。恢复架设 220kV 单回架空线路路径约 1km。

(1-3) 东善桥~秦淮/大胜关 220kV 线路改造工程

新建 220kV 同塔双回架空线路路径长约 1.05km。恢复架设 220kV 双回架空线路路径约 0.5km。

(2) 东善桥~秦淮、东善桥~板桥线路换接工程

利用本期双回杆塔架设 220kV 单回架空线路路径长约 0.1km。

(3) 公塘~牧龙 220kV 线路搭接（恢复）工程

在牧龙~公塘双回线路 M1 电缆终端塔拆除前期搭接线、新建引下线与原电缆线路搭接，恢复牧龙~公塘第 2 回线路，形成牧龙~公塘双回线路。

工程规模详见《报告表》。

二、根据环境影响报告表结论，该项目在认真落实各项环境保护措施后，从环境保护角度分析项目建设具备可行性。我局原则同意该环境影响报告表。

三、在工程建设和运行中应认真落实环境影响报告表中提出的各项环境保护措施，重点做好以下工作：

(一) 加强施工期的环境保护工作，落实施工过程中各项污染防治措施，防止造成环境污染。施工结束后及时做好植被、临时用地的恢复工作。

(二) 严格落实控制工频电场、工频磁场、噪声的各项环境保护措施，确保工程周围区域工频电场强度、工频磁感应强

度、噪声分别符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）、《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应要求。

（三）项目涉及省级生态空间管控区牛首-祖堂风景名胜區、南京大塘金省级森林公园，須对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）严格落实各项生态保护措施，确保符合生态空间管控区域要求。

（四）加强公众沟通和科普宣传，及时解决公众提出的合理环境诉求，公开项目建设与环境保护信息，主动接受社会监督。

四、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，落实各项环境保护措施。该项目竣工后，須按规定程序开展竣工环境保护验收。经验收合格后，项目方可投入运行。本项目施工期及运行期的环境监督管理由江宁生态环境局负责，市生态环境综合行政执法局不定期抽查。

五、该项目的环境影响报告表经批准后，项目的性质、规模、地点、防治污染、防止生态破坏的措施等发生重大变动的，你单位应当重新报批项目的环境影响报告表。

六、该项目的环境影响报告表自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，其环境影响报告表应当报我局重新审核。



抄送：市生态环境综合行政执法局，江宁生态环境局，江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司。